



# Systems Engineering & Assetmanagement

## *Een gezamenlijk weg naar voorspelbaar & beheersbaar onderhoud van infra assets*

De overheid heeft veel assets (objecten) in beheer. Volgens onderzoek van TNO zijn er bij Rijkswaterstaat ongeveer 2900 en bij de provincies gezamenlijk ook nog eens 2800 viaducten en bruggen in beheer. Diverse lagere overheden hebben (nog) geen goed beeld van de objecten (bruggen, viaducten, wegen, etc.) welke ze beheren. In totaal gaan dit ook vele duizenden objecten zijn. Veel van deze objecten bereiken de komende 10 jaar het einde van hun levensduur en moeten vervangen of gerenoveerd worden (in de markt wordt dit de 'V&R opgave' genoemd).

Deze grote opgave vraagt om een gestructureerde en beheerste aanpak om overzicht en inzicht te behouden. Daarnaast is er de opgave om de data over de objecten na vervanging of renovatie te structureren en te borgen voor toekomstig beheer en onderhoud.

### ONDERZOEKSVRAAG

*'Wat is de toegevoegde waarde van het toepassen van Systems Engineering voor assetmanagers / assetbeheerders?'*

### DEELVRAGEN

- Welke organisaties gebruiken Systems Engineering in het Assetmanagement proces?
- Kan SE toegepast worden bij het iAMPro Assetmanagement model?
- Hoeveel % assetbeheerders in Nederland passen SE toe in hun werkproces?
- Hoe gebruiken deze assetbeheerders Systems Engineering in het assetmanagement proces?
- Is er verschil tussen overheden onderling en maintenance bedrijven bij DB(F)M projecten in toepassen van systems engineering in hun assetmanagement proces?
- Op welke wijze is Systems Engineering geborgd in de bedrijfsvoering bij assetbeheerders en is deze borging ook te standaardiseren en uniform toepasbaar?

### INTERESSE?

*Lijkt het je leuk om dit onderzoek op te pakken? Mail dan naar:*

info@processminded.nl

